

Управление Госавтоинспекции по Ростовской области
Министерство общего и профессионального образования Ростовской области

**Методические рекомендации по проведению
родительских всеобучей по вопросам
профилактики детского дорожно-
транспортного травматизма**

г. Ростов-на-Дону

2023 г.

*Методические рекомендации по обучению родителей несовершеннолетних
правильному формированию у детей устойчивых навыков законопослушного
поведения на дороге разработаны с учётом требований Правил дорожного
движения Российской Федерации, утверждённых Постановлением
Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 (ред. от
04.12.2018) «О Правилах дорожного движения» (с изменениями от
01.03.2023 года), Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О
безопасности дорожного движения».*

Содержание:

1.	Введение.....	4
2.	Цели и задачи проведения родительских всеобучей	5
3.	Алгоритм проведения родительских всеобучей.....	6
4.	Безопасность детей пешеходов.....	7-11
5.	Безопасность детей пассажиров.....	12-15
6.	Безопасность детей велосипедистов.....	15-16
7.	Несовершеннолетний водитель.....	16-18
8.	Средства индивидуальной мобильности (СИМ).....	18-21
9.	Роль семьи в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	21-22

Введение:

Ежегодно на территории Российской Федерации происходят тысячи ДТП, в которых погибают и получают травмы дети. В 2022 году на автодорогах Ростовской области с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано 271 дорожно-транспортное происшествие, в котором погибли 18 детей, 295 получили травмы различной степени тяжести. Согласно проведённому анализу детского дорожно-транспортного травматизма, при снижении количества погибших детей количество дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них детей возросло на 21,5% и 30% соответственно.

Из 271 пострадавшего несовершеннолетнего: 147 являлись пассажирами (+18,5%), 125 пешеходами (+52,4%), 13 – велосипедистами (+30%), 9 – водители мототранспорта (+12,5%), 1 – иной участник. Из 18 погибших несовершеннолетних: 2 – пешеходы (-60%), 15 – пассажиры (-28,6%), один – водитель мотоцикла (+100%).

Практически в половине всех ДТП с погибшими и пострадавшими детьми-пассажирами, усматривается вина водителей транспортных средств, в которых они находились. Как правило, это родители или близкие родственники несовершеннолетних.

При проведении проверок по фактам ДТП с участием детей-пешеходов, нередко выясняется, что родители уделяют недостаточное внимание формированию у детей навыков безопасного участия в дорожном движении, а если и обучают Правилам дорожного движения, то делают это не систематически и не всегда правильно.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма – одно из основных направлений деятельности Госавтоинспекции. Однако решение данной проблемы невозможно без комплексного подхода. Только совместные усилия и целенаправленная работа правоохранительных органов, образования и родителей позволят повысить уровень защищённости несовершеннолетних участников дорожного движения.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области, позволяет выделить основные причины и условия, сопутствующие ДТП с участием несовершеннолетних. Для исключения указанных факторов необходимо непосредственное участие родителей в формировании у детей навыков безопасного поведения на дороге.

В данном методическом пособии обозначены основные темы, требующие максимального внимания при проведении работы с родителями несовершеннолетних.

Цели и задачи проведения родительских всеобучей

Цели:

Цель проведения родительских всеобучей – повышение роли родителей в формировании у несовершеннолетних навыков законопослушного поведения на дороге, умения самостоятельно обеспечивать свою безопасность при участии в дорожном движении. Активное участие родительской общественности в работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма – главный инструмент обучения несовершеннолетних Правилам дорожного движения.

Задачи:

Задачи проведения родительских всеобучей – оказание родителям, педагогам, инспекторам пропаганды безопасности дорожного движения профессиональной помощи в организации процесса обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дороге, повышение эффективности данного процесса, определение основных причин дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков, выработка комплексных мер по их устранению.

1. Алгоритм проведения родительских всеобучей

Данные методические рекомендации могут быть использованы при проведении родительских собраний, педагогических советов, классных часов с учащимися, при подготовке информационных материалов для официальных сайтов образовательных организаций и т.д. Рекомендуется проведение регулярных занятий по каждой теме* не менее двух раз в течение учебного года.

Для проведения родительских всеобучей предусмотрены несколько тематических блоков, ориентированных на различные категории участников дорожного движения.

1. «Безопасность детей пешеходов»
2. «Безопасность детей пассажиров»
3. «Безопасность детей велосипедистов»
4. «Несовершеннолетний водитель»
5. «Средства индивидуальной мобильности»
6. «Роль семьи в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма».

*Приведенные в данных методических рекомендациях сведения не являются исчерпывающими и могут быть дополнительно проработаны и изучены организаторами и участниками всеобучей.

Тема: «Безопасность детей пешеходов»

В 2022 году в Ростовской области произошли 122 наезда на несовершеннолетних пешеходов. В данных ДТП погибли двое детей, 125 детей получили травмы, в том числе и те, которые привели к инвалидности. Более половины всех пострадавших детей пешеходов попали в ДТП по собственной неосторожности.

Основные темы: Правила перехода проезжей части. Пешеходный переход, расположенный на перекрёстке. Переход проезжей части при отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода. Переход дороги с односторонним движением. Движение по проезжей части при отсутствии тротуаров. Световозвращающие элементы. Безопасный маршрут «Дом – школа – Дом». Пассажирский транспорт. «Дорожные ловушки» (ограниченная видимость, припаркованные транспортные средства, выход из-за препятствия, игры вблизи проезжей части). Страх опоздать куда-либо. Гаджеты.

Правила перехода проезжей части

Пешеходы должны переходить проезжую часть дороги только по пешеходному переходу, на разрешающий сигнал светофора. При отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода, разрешается переходить проезжую часть по линии тротуаров или обочин, полностью убедившись в своей безопасности и пропустив движущиеся транспортные средства.

Важно учить ребёнка, не полагаться на внимательность водителя. Даже переходя дорогу по пешеходному переходу, необходимо всегда убеждаться в том, что все автомобили, в том числе и во втором ряду, остановились.

Существует две опасные ситуации:

1. Один водитель останавливается, чтобы пропустить пешехода, а движущееся сзади транспортное средство не успевает и сталкивается с остановившимся автомобилем. По инерции стоявший автомобиль может продолжить движение и наехать на пешехода.

2. Водитель, который двигается, например, по правой полосе, заметил пешехода и начинает снижать скорость. А водитель,двигающийся с ним в попутном направлении по другой полосе, не останавливается.

В обеих ситуациях дети, чаще всего, видят, что их начинают пропускать и стараются скорее перебежать дорогу. Необходимо объяснить им, что так делать нельзя.

Переходить проезжую часть нужно аккуратно, спокойным шагом, постоянно убеждаясь в отсутствии опасности.

ВАЖНО: при переходе проезжей части дороги необходимо снять капюшон, ограничивающий видимость, не разговаривать по телефону и не слушать музыку в наушниках!

Пешеходный переход, расположенный на перекрёстке

Переход проезжей части по пешеходным переходам, расположенным вблизи перекрёстков дорог также требует от пешеходов особого внимания. Необходимо рассматривать с детьми следующую ситуацию: пешеход переходит проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу или по регулируемому на разрешающий сигнал светофора. В это время для водителей может быть разрешён поворот. Дети понимают, что переходят проезжую часть по правилам, поэтому чувствуют себя в безопасности. Необходимо объяснить ребёнку необходимость внимательно следить за дорожной обстановкой и предвидеть возможность появления транспортного средства.

Переход проезжей части при отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода

При отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода, разрешается переходить проезжую часть дороги на перекрёстках по линии тротуаров или обочин. А при отсутствии перекрёстков проезжую часть можно перейти под прямым углом к краю проезжей части. Но только на тех участках, где нет разделительной полосы и ограждений. Кроме того, проезжая часть должна хорошо просматриваться в обе стороны.

Переход дороги с односторонним движением

Переход проезжей части с односторонним движением также требует повышенного внимания пешехода. Нередко водители в нарушение правил дорожного движения могут поехать во встречном направлении. Поэтому следует предвидеть опасность с обеих сторон. Кроме того, проезжая часть с односторонним движением, как правило, неширокая (имеет не более двух полос или вдоль неё припаркованы транспортные средства). Такая проезжая часть не кажется детям опасной, поэтому при её переходе они чаще нарушают правила дорожного движения и перебегают её в неустановленном месте, даже если в непосредственной близости имеется пешеходный переход. Необходимо объяснять детям, что припаркованные автомобили ограничивают видимость не только для детей, но и для движущихся водителей.

Движение по проезжей части при отсутствии тротуаров

В связи с несовершенством организации дорожного движения, нередко пешеход сталкивается с отсутствием на своём пути тротуаров. Правилами дорожного движения в данной ситуации разрешается движение по обочине или внешнему краю проезжей части. Необходимо обучать ребёнка обеспечивать свою безопасность при таких обстоятельствах: идти только навстречу движению транспорта, не отвлекаться на мобильный телефон и держаться как можно ближе к краю проезжей части. Как только на пути появится тротуар, нужно обязательно продолжить движение по нему.

Также, на одежду ребенка следует разместить как можно больше средств пассивной безопасности – световозвращающих элементов. Особенно если он возвращается домой после уроков или дополнительных занятий в тёмное время суток.

Световозвращающие элементы (при проведении всеобучей на данную тему рекомендуется демонстрировать принцип их действия)

Каждый родитель обязан обеспечить безопасность ребёнка, сделав его максимально заметным для водителей. Чем больше на одежде световозвращающих элементов, тем они эффективнее. Приобретая верхнюю одежду для ребёнка, стоит отдавать предпочтение той, на которой уже есть различные вставки и нашивки из световозвращающих материалов. Видимость пешеходов со световозвращающими элементами повышается во много раз. Так, в ближнем свете фар пешеход со световозвращающими элементами заметен за 150 метров, без них – за 50 метров. При дальнем свете фар со световозвращающими элементами за 300 метров, без них за 100 метров.

Если ребёнок ходит в школу или возвращается с уроков (секций, кружков, из гостей и т.д.), когда на улице ещё не рассвело или начинаются сумерки, также следует отдавать предпочтение верхней одежде светлых или ярких тонов, однако даже в этом случае наличие световозвращающих элементов обязательно. Тёмные цвета человеческим зрением в таких условиях различаются значительно хуже.

Безопасный маршрут «Дом – школа – Дом»

У каждого ребенка есть определённые маршруты, по которым он передвигается регулярно. В первую очередь, это дорога от дома до школы. Чтобы юный пешеход научился самостоятельно обеспечивать свою безопасность, родителям необходимо несколько раз пройти его маршрут вместе с ним. Обратить внимание ребёнка на существующие опасности и все технические средства организации движения (пешеходные переходы, препятствия, ограничивающие видимость, остановки общественного транспорта и т.д.). Важно подробно объяснить ему, где нужно быть особенно внимательным, как и где обойти опасный участок (если такой есть).

Если родители привозят ребёнка на автомобиле, не стоит спешить высадить его максимально удобно для себя: чтобы не разворачиваться, или пока остановились на

красный. В таких ситуациях ребёнок может растеряться. Нередко в такие моменты дети попадают под колёса других автомобилей. Безопаснее всего парковаться таким образом, чтобы ребёнок из транспортного средства выходил со стороны тротуара.

Пассажирский транспорт

Ещё одна ситуация, требующая подробного разъяснения ребёнку: спереди или сзади мы обходим стоящий на остановке пассажирский транспорт? Родители должны научить ребёнка, что мы не обходим такой транспорт ни спереди, ни сзади, а ждём, когда он отъедет и у нас появится достаточный обзор. Как правило, именно дети всегда стараются первыми выбежать из автобуса. Пока остальные пассажиры выходят из него, ребёнок уже стремится быстрее оказаться на другой стороне, зачастую, просто перебежав проезжую часть и не оценив дорожную обстановку.

Обучайте ребёнка, что ожидать пассажирский транспорт необходимо только на остановочном комплексе, не спускаясь на проезжую часть.

«Дорожные ловушки»

Выходим из подъезда

Важно обратить внимание ребёнка на различные дорожные ситуации, с которыми он может столкнуться, начиная с выхода из подъезда (из двора частного дома). Как правило, во дворах много припаркованного транспорта, который ограничивает видимость как движущимся по двору водителям, так и самому ребёнку. Необходимо акцентировать внимание на том, что бежать на площадку нельзя. Ребёнок должен спокойным шагом подойти к проезжей части и внимательно осмотреться. Только убедившись в отсутствии движущегося транспорта, можно переходить дорогу.

Припаркованные автомобили

Крайне важно научить ребёнка предвидеть опасность, исходящую от припаркованного автомобиля. Заезжая в парковочный карман или выезжая из него, водитель может резко нажать газ, перепутать педали, не справиться с управлением. Родители должны обращать внимание ребёнка на автомобили с включённым зажиганием и на необходимость держаться на максимально безопасном расстоянии от них. Если водитель паркует транспортное средство, и обойти его никак нельзя, пусть ребёнок постоит и подождёт, и только потом начинает своё движение. Также, необходимо держаться подальше от транспортных средств,двигающихся задним ходом. Ребёнок может оказаться для водителя в «слепой зоне».

Выход из-за препятствия

Гуляя с ребёнком или идя с ним куда-либо, необходимо постоянно обращать его внимание на существующие препятствия (трансформаторные будки, припаркованный транспорт, углы домов, заборы, деревья и другие). Важно объяснить, что выходить из-за такого препятствия нужно осторожно. Убедившись в полной безопасности и дав заметить себя водителю.

Игры вблизи проезжей части

В силу своих психофизиологических особенностей дети не всегда могут правильно оценить дорожную обстановку, предвидеть опасность, а главное – обработать полученную визуальную информацию. Если же они заняты игрой, то их внимание рассеивается ещё больше. Именно по этой причине игры вблизи проезжей части нередко заканчиваются трагедией. Родители должны объяснять детям, что проезжая часть опасна и от неё стоит держаться на расстоянии. Играть в мяч лучше на огороженных площадках или стадионах. Если это невозможно, тогда для игры следует выбрать место, наиболее удалённое от проезжей части.

Гаджеты

Использование мобильных телефонов, а также прослушивание музыки в наушниках при переходе проезжей части, а иногда и при движении по тротуарам, опасно. Родители должны объяснять ребёнку, что на улице необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Отвлекаясь на гаджет, при переходе проезжей части, ребёнок может не услышать звук приближающегося автомобиля или предупреждения об опасности от других пешеходов, неверно оценить дорожную обстановку. Кроме того, погружённость в собственные мысли и прослушивание музыки нередко способствует тому, что ребёнок не обращает внимания на сигнал светофора и переходит проезжую часть на красный.

То же самое относится и к движению по тротуару или обочине. Водитель может не справиться с управлением, находиться в состоянии опьянения, отвлечься и выехать на тротуар. Если пешеход будет внимателен и сосредоточен, он может вовремя среагировать в такой ситуации и покинуть опасную зону.

Страх опоздать куда-либо

Необходимо разъяснить ребёнку опасность спешки. Нередко дети торопятся в школу, домой, на занятия в секциях и кружках и т.д. В связи с этим, боясь опоздать, перебегают дорогу в неустановленном месте, на запрещающий сигнал светофора, перед близко идущим транспортом. Важно объяснить, что лучше опоздать, но перейти дорогу по правилам, не подвергая себя опасности.

Важно также подчеркнуть, что если у ребёнка что-то упало на дорогу (например, ветром унесло листок бумаги, шапку или ещё что-то) не нужно спешить это поднять. Нужно остановиться на тротуаре, дождаться, когда снова загорится зелёный. А лучше

всего обратиться за помощью к взрослым. Ни один предмет не стоит того, чтобы рисковать ради него жизнью и здоровьем.

Тема: «Безопасность детей пассажиров»

В 2022 году в Ростовской области зарегистрировано более 127 дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров до 16 лет. В них погибли 15 несовершеннолетних, получили травмы различной степени тяжести 147 детей. Более половины пострадавших и практически все погибшие дети находились в транспортных средствах, водители которых нарушили Правила дорожного движения и стали виновниками данных дорожно-транспортных происшествий.

Основные темы: Правила перевозки детей в автомобиле. Ответственность за нарушение требований к перевозке детей. Выбор автокресла. Опасность перевозки ребенка на руках. Бескаркасные автокресла. Блокировка дверей. Незакрепленные предметы. Сон в автомобиле. Остановка на трассе.

Правила перевозки детей в автомобиле

Согласно правилам дорожного движения, перевозить ребёнка в возрасте до 7 в автомобиле разрешается только с использованием детского автокресла, соответствующего его росту и весу. Детей старше 7 лет разрешается пристёгивать штатным ремнём безопасности, но только на заднем сиденье. Перевозка ребёнка до 11 лет включительно на переднем сиденье допустима только в автокресле. Однако родители должны понимать, что соблюдение данных правил необходимо не для того, чтобы избежать административного наказания, а для того, чтобы обеспечить безопасность их ребёнка. Применение специального детского удерживающего устройства в разы снижает тяжесть последствий в случае дорожно-транспортного происшествия.

За нарушение требований к перевозке детей в соответствии с частью 3 статьи 12.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях водителю грозит административная ответственность в виде штрафа в размере трёх тысяч рублей. В

случае получения травм или гибели пассажира, водителю может грозить уголовное преследование в соответствии со статьей 264 Уголовного Кодекса Российской Федерации.

Выбор автокресла

Выбирать автокресло необходимо в соответствии с ростом и весом ребёнка. Необходимо обратить внимание на его соответствие сертификату ECE R44/04. Корпус любого автокресла не должен быть повреждён.

Выделяют несколько групп автокресел:

Группа 0 – ребёнок весом до 10 кг (от 0 до 6 месяцев)

Группа 0+ – ребёнок весом до 13 кг (от 0 до 1 года)

Группа 1 – ребёнок весом от 9 до 18 кг (от 1 до 4 лет)

Группа 2 – ребёнок весом от 15 до 25 кг (от 3 до 7 лет)

Группа 3 – ребёнок весом от 22 до 36 кг (от 6 до 12 лет)

В детском удерживающем устройстве для новорождённых, (они относятся к группе 0, 0+) в обязательном порядке должен присутствовать ортопедический вкладыш. Кроме того, важно учесть, как часто и на какие расстояния малыш будет в нём передвигаться. Ремни должны быть широкими, с мягкой накладкой. В районе расположения головы должны быть дополнительная фронтальная защита.

Автолюльку группы 0+ рекомендуется размещать по центру заднего сиденья. При установке автолюльки на переднем сиденье против движения транспортного средства с выключенной подушкой безопасности.

При выборе автокресла для ребенка до 18 месяцев нужно обратить внимание на ремни, фиксирующие малыша. Возможность, что ребенок сможет сам от них освободиться, должны быть полностью исключена. Кроме того, матерчатая прокладка возле замка-пряжки должна быть широкой и плоской, чтобы замок не травмировал ребёнка в случае удара или резкого торможения. Накладки на ремни в районе плеча и шеи также должны быть мягкими и комфортными.

Чтобы обезопасить ребёнка в автомобиле, необходимо соблюдать и ещё одно важное правило: ни в коем случае не отвлекаться на плач малыша. Лучше взять с собой сопровождающего, который будет все время рядом с ребёнком. Если успокоить малыша всё же не получается, остановитесь в безопасном месте (исключив возможность столкновения вашим автомобилем другого транспортного средства). Только после этого можно достать ребёнка из автокресла и успокоить его.

Для детей, которые спят в автомобиле, стоит рассмотреть автокресло с несколькими положениями спинки.

Однако самое главное – это помнить, что автокресло необходимо не для сотрудников ГИБДД, а для безопасности ребёнка в автомобиле.

Опасность перевозки ребёнка на руках

Многие родители ошибочно полагают, что держать ребёнка на руках в автомобиле во время движения безопасно. Это совершенно не так. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии именно это обстоятельство может послужить причиной серьёзных травм или привести к гибели ребёнка. Согласно законам физики, при резкой остановке автомобиля (будь то торможение или столкновение), масса тела ребёнка, как и любых незакреплённых предметов, увеличивается в несколько раз. В этом случае его просто невозможно удержать.

При пользовании услугами такси, необходимо учитывать, что за перевозку детей без детских удерживающих устройств, предусмотрена административная ответственность в отношении водителя. Поэтому он вправе отказаться от поездки, если ранее не был предупреждён о необходимости перевозки ребёнка. В большинстве сервисов имеется возможность вызова автомобиля с детским удерживающим устройством, поэтому следует воспользоваться такой возможностью, в первую очередь, для обеспечения безопасности вашего ребёнка.

Бескаркасные автокресла

Нередко родители, стремясь сэкономить на приобретении удерживающего устройства, выбирают, так называемые, бескаркасные автокресла. Однако, эти приспособления не соответствуют требованиям безопасности и не смогут защитить ребёнка в случае ДТП.

Блокировка дверей

Перед началом движения необходимо убедиться, что двери транспортного средства заблокированы, и ребёнок не сможет их открыть. Во-первых, это небезопасно для самого ребёнка, который может выпасть, во-вторых, внезапно открытая дверь может спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.

Незакреплённые предметы

В целях обеспечения безопасности пассажиров, водитель перед началом движения должен позаботиться о закреплении всех, находящихся в салоне предметов. Даже планшет, лежащий на полке багажника, в случае ДТП или резкого торможения может нанести серьёзный вред пассажиру, так как по законам физики вес любого предмета в таком случае увеличивается в разы.

Сон в автомобиле

Особое внимание родителей при проведении разъяснительной работы стоит обратить на недопустимость сна ребёнка вне детского удерживающего устройства. Многие, стараясь обеспечить его комфорт и забывая о безопасности, кладут маленького

пассажира на заднее сиденье. Находятся и те, кто решает положить малыша в багажник. Делать это запрещено. Никакой мнимый комфорт и нежелание (как объясняют родители) ребёнка спать в автокресле не идут в сравнение с реальной угрозой его жизни и здоровью. Если вы едете с ребёнком на автомобиле на дальнее расстояние, заранее продумайте места отдыха (кемпинги, гостиницы) или отправляйтесь в путешествие на самолёте или поезде.

Немаловажен и отдых самого водителя. На автодорогах Ростовской области регулярно происходят ДТП, в которых гибнут водители и пассажиры, в том числе и дети, из других регионов страны. Двигаясь через Ростовскую область транзитом в состоянии утомления, водители просто засыпают за рулём. Это приводит к трагедиям.

Остановка на трассе

В случае вынужденной остановки на трассе, водителю необходимо принять все меры безопасности. Важно выбрать наиболее безопасное место. Желательно, захватить на автозаправку, специализированную автостоянку. Если такой возможности нет, лучше съехать на обочину. Чтобы обеспечить видимость транспортного средства для других участников дорожного движения, необходимо включить сигнал аварийной остановки, выставить соответствующий знак. Нередко на трассе происходят наезды водителей на стоящие транспортные средства. Поэтому, чем дальше от проезжей части вы остановитесь, тем безопаснее будет ваша остановка.

Также, водитель должен обеспечить свою видимость. Для этого в автомобиле всегда должен находиться световозвращающий жилет. Если пассажиры тоже выходят из транспортного средства, они также должны использовать световозвращающие элементы.

Тема: «Безопасность детей велосипедистов»

В 2022 году в Ростовской области произошли 13 ДТП с участием детей велосипедистов в возрасте до 16 лет. Травмы в них получили 13 детей. Восемь из них попали в ДТП, потому что сами нарушили правила дорожного движения.

Основные темы: Правила движения для велосипедистов. Переход проезжей части с велосипедом. Движение по проезжей части и по обочине. Защитная экипировка. Катание на велосипеде во дворе.

Правила движения для велосипедистов

Согласно Правилам дорожного движения, велосипедистам в возрасте от 7 до 14 лет разрешено двигаться только по тротуарам, пешеходным и велодорожкам, а также в пределах пешеходных зон. Те же правила распространяются и на детей велосипедистов

младше 7 лет, однако есть одно условие – при движении по велопешеходным дорожкам, они должны ехать на стороне для пешеходов.

Переход проезжей части с велосипедом

Чтобы перейти проезжую часть дороги, велосипедист обязан спешиться и катить свой транспорт рядом. Это требование вызвано не только необходимостью обеспечить безопасность самого велосипедиста, но и других пешеходов.

Скорость велосипеда значительно выше, чем пешехода. Поэтому, если ребёнок переезжает проезжую часть на нем, не спешившись, водитель с большей вероятностью не успеет отреагировать на его появление.

Движение по проезжей части и по обочине

Движение велосипедистов младше 14 лет по проезжей части и по обочине запрещено. Велосипедисты старше 14 лет могут двигаться по правому краю проезжей части только при отсутствии велосипедной, велопешеходной дорожки. Движение по обочине допускается при отсутствии возможности двигаться по краю проезжей части.

Если велосипедист старше 14 лет сопровождает велосипедиста до 14 лет, или же перевозит ребёнка до 7 лет в специальном сиденье, ему разрешено двигаться по тротуару и пешеходной дорожке.

Защитная экипировка

Защитная экипировка должна быть у велосипедистов всех возрастов. В случае падения, она помогает сохранить жизнь.

Катание на велосипеде во дворе

Как правило, юные велосипедисты, катающиеся во дворе, не задумываются об опасностях, с которыми могут столкнуться. Родители должны объяснять детям всех возрастов, что, управляя велосипедом, нужно быть внимательными и осторожными: не выезжать на проезжую часть из-за припаркованного транспорта, препятствий и т.д. Кроме того, каждый велосипедист должен быть предсказуем для водителя и не совершать резких манёвров, так как транспортное средство не может остановиться в одно мгновение.

Дети до 7 лет должны кататься на велосипеде только под присмотром взрослых.

Тема: «Несовершеннолетний водитель»

В 2022 году в Ростовской области произошли 9 ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет, в которых пострадали 9 подростков от 13 до 15 лет. С участием несовершеннолетних 16-17 лет, управляющих транспортными средствами, зарегистрировано 23 ДТП, из них 15 произошли по причине непосредственного нарушения ПДД РФ несовершеннолетними водителями. Четверо подростков водителей погибли.

Основные темы: Правила получения водительского удостоверения. Ответственность за передачу управления транспортным средством водителю, не имеющему права на управление. Водитель мопеда. Свободный доступ к ключам от транспортного средства.

Правила получения водительского удостоверения

Получить водительское удостоверение категорий «А» и «В» можно только по достижении 18 лет и только после прохождения обучения в автошколе. Водительское удостоверение категории «М», дающее право управлять мопедами и лёгкими квадроциклами, объем двигателя которых не превышает 50 куб. см., можно в 16 лет. Однако и для данной категории обучение в автошколе обязательно.

Особое внимание необходимо обратить на правила передвижения на средствах индивидуальной мобильности (СИМ). Если СИМ с максимальной конструктивной скоростью, не превышающей 50 км/ч, имеет электродвигатель с номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт, оно может быть отнесено к мопедам, а значит для управления ими необходимо получение водительского удостоверения категории «М».

Родители не должны забывать об этих требованиях. К сожалению, незнание правил дорожного движения и отсутствие необходимого опыта управления транспортным средством всё чаще приводит к трагедиям на дороге.

Ответственность за передачу управления транспортным средством водителю, не имеющему права на управление

Если подросток, не имеющий права на управление транспортным средством, будет остановлен сотрудником ГИБДД, в отношении владельца этого транспортного средства будет составлен административный материал по части 3 статьи 12.7 КРФ об АП, которая предусматривает наказание в виде наложения административного штрафа в размере 30 тысяч рублей.

Наступление тяжких последствий влечёт не только административную, но и уголовную ответственность.

Водитель мопеда

Для водителя мопеда, как и для водителя автомобиля, Правилами дорожного движения установлены определённые требования.

Они должны двигаться по правому краю проезжей части и по обочине, если это не создаёт помех для пешеходов. Есть и ряд запретов, которые водители мопедов должны строго соблюдать: двигаться без застёгнутого мотошлема, перевозить детей без специально оборудованных для них мест, пересекать дорогу по пешеходному переходу, поворачивать налево и разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в каждом направлении.

Свободный доступ к ключам от транспортного средства

Управление автомобилем водителем младше 18 лет, не имеющим права на управление транспортными средствами, за исключением учебной езды, недопустимо. Родители должны исключить возможный доступ несовершеннолетнего к ключам от транспортного средства. Регулярно регистрируются ДТП по вине несовершеннолетних водителей, которые самовольно берут ключи и садятся за руль. В Ростовской области ежегодно происходят такие ДТП с участием компании подростков на автомобиле. Как правило, результатом такого халатного отношения становятся травмы и гибель, как самого водителя, так и других участников дорожного движения.

Не следует обучать ребёнка навыкам управления транспортными средствами. Даже если родители исключат возможность для ребёнка самостоятельно взять ключи от семейного автомобиля или мотоцикла, он может попросить прокатиться у своих сверстников или старших товарищей. Если подросток не будет иметь навыков вождения, он с меньшей вероятностью сделает это, так как не будет чувствовать себя за рулём уверенно. Разбирая обстоятельства того или иного ДТП с подростками, выясняется, что один взял ключи, другой имел навыки управления автомобилем (как правило папы обучали). Причём чаще всего такие ДТП с компаниями подростков происходят именно в ночное время. Чтобы выйти из дома, дети отпрашиваются на ночевку к друзьям. Затем договариваются о встрече. Если у кого-то из них родители в ночной смене на работе или в командировке, а ключи от автомобиля на виду, возникает желание прокатиться.

Если родителям известно о факте управления транспортными средствами кем-то из друзей их ребёнка, стоит сообщить об этом в образовательную организацию или подразделение Госавтоинспекции. И не стоит рассматривать это как донос. Ведь несовершеннолетний водитель может погибнуть сам или стать виновником трагедии. В качестве пассажира или пешехода на его пути может оказаться любой другой ребёнок.

Тема: Средства индивидуальной мобильности.

Основные темы: Изменения законодательства, регулирующие использование средств индивидуальной мобильности. Правила движения на СИМ для лиц старше 14 лет. Движение на СИМ детей в возрасте до 14 лет. Допустимая скорость движения на СИМ. Ограничения и обязанности, предъявляемые к водителям СИМ.

Законодательство, регулирующее использование средств индивидуальной мобильности

С 1 марта 2023 года вступило в силу постановление правительства Российской Федерации от 06.10.2022 №1769 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», которым в Правила дорожного движения Российской Федерации внесены изменения и дополнения, в том числе регулирующие использование средств индивидуальной мобильности.

Теперь, «средство индивидуальной мобильности» (СИМ) является транспортным средством, имеющим одно или несколько колёс (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей). К ним относятся: электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколёса и иные аналогичные средства.

Для управления средствами индивидуальной мобильности не нужно получать водительское удостоверение, государственной регистрации в подразделениях МРЭО такие транспортные средства также не подлежат.

ОДНАКО: если СИМ с максимальной конструктивной скоростью, не превышающей 50 км/ч, имеет электродвигатель с номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт, оно может быть отнесено к мопедам, а значит для управления ими необходимо получение водительского удостоверения категории «М».

Правила движения на СИМ для лиц старше 14 лет

Движение лиц старше 14 лет на СИМ должно осуществляться по велосипедной, велосипедной дорожке, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов. Допускается их движение в пешеходной зоне, если масса СИМ не превышает 35 кг.

По тротуару и пешеходной дорожке передвижение на таких СИМ (до 35 кг) разрешено, если отсутствуют велосипедная или велосипедная дорожки, полоса для движения велосипедистов, или же лицо на СИМ сопровождает ребёнок младше 14 лет на СИМ или велосипеде.

Движение *по обочине* разрешается при отсутствии велосипедной, велосипедной, пешеходной дорожек, полосы для велосипедистов, тротуара.

Движение на СИМ *по краю проезжей части* разрешено при соблюдении следующих условий:

- отсутствуют велосипедная или велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина;
- на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также разрешено движение велосипедов;
- СИМ оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

ВАЖНО: движение по краю проезжей части на СИМ должно осуществляться **по ходу движения транспортных средств**. Также, необходимо двигаться, если лицо ведёт СИМ по краю проезжей части. Если по краю проезжей части движется несколько лиц на СИМ, движение должно осуществляться только в один ряд. При этом обгон и объезд с левой стороны транспортного средства запрещаются.

Движение по автомагистралям запрещено.

Движение на СИМ детей в возрасте до 14 лет

Движение детей в возрасте младше 7 лет разрешено только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон и *только в сопровождении взрослых*.

Подростки в возрасте от 7 до 14 лет на СИМ должны двигаться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам), а также в пределах пешеходных зон.

Допустимая скорость движения на СИМ

Движение на СИМ разрешается со скоростью не более 25 км/ч. Если лицо движется по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон и подвергают опасности или создаёт помехи для движения пешеходов, такое лицо должно спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.

ВАЖНО: во всех случаях совмещенного с пешеходами движения пешеход имеет преимущество перед велосипедистами и лицами, двигающимися на СИМ!

Ограничения и обязанности, предъявляемые к водителям СИМ

Лица, двигающиеся на СИМ, обязаны:

- при пересечении проезжей части вне перекрёстка уступить дорогу другим участникам дорожного движения, движущимся по ней.
- руководствоваться сигналами регулировщика для пешеходов.

- при выезде из жилой зоны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.
- в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги включать на СИМ фары или фонари

ВАЖНО: если при подаче сигнала регулировщика лицо на СИМ находилось на проезжей части, оно должно её освободить, а если это невозможно, остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Пешеходы:

- при движении по велосипедным дорожкам и при их пересечении уступить дорогу велосипедистам и лицам на СИМ
- в жилой зоне пешеходы имеют преимущество в движении, но они не должны создавать на проезжей части необоснованные помехи для движения транспортных средств и лиц на СИМ.

Водитель транспортного средства:

- при выезде на дорогу с прилегающей территории должны уступить дорогу транспортным средствам, лицам на СИМ, пешеходам, движущимся по ней
- при съезде с дороги уступить дорогу пешеходам и лицам на СИМ, путь движения которых он пересекает
- при повороте направо или налево уступить дорогу пешеходам, лицам на СИМ, велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

Дорожный знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено» и новый дорожный знак 3.35 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено» запрещают движение лиц на СИМ.

Ответственность за нарушения ПДД лицами на СИМ

Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим средством индивидуальной мобильности, предусмотрена частью 2 статьи 12.29 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и влечёт наложение административного штрафа в размере 800 рублей. Если нарушение допущено лицом в состоянии опьянения, ответственность наступает в соответствии с 3 частью данной статьи и предусматривает наложение штрафа в размере от одной до полутора тысяч рублей.

Если нарушение Правил лицом, управляющим средством индивидуальной мобильности, создало помехи в движении транспортных средств, ответственность наступает в соответствии с ч. 1 ст. 12.30 КРФ об АП, и влечет наложение штрафа в размере одной тысячи рублей. А если по неосторожности другому лицу причинен

легкий или средней тяжести вред здоровью, по ч. 2 данной статьи. Штраф составит от одной до полутора тысяч рублей.

Привлечению к административной ответственности подлежат лица, достигшие 16-летнего возраста.

Тема: «Роль семьи в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»

Основные темы: Личный пример как фактор, определяющий манеру поведения на дороге. Ремни безопасности. Самоуверенность родителей. Спешка. Ежедневная отработка навыков безопасного поведения на дороге. Безопасный маршрут «Дом – школа – Дом». Несколько детей в семье.

Личный пример как фактор, определяющий манеру поведения на дороге

Сколько бы ребёнка не учили соблюдать правила дорожного движения педагоги, сотрудники ГИБДД, решающим фактором в его поведении на дороге останется пример семьи. Даже если он будет чётко знать, что переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу, но видеть, что его родители это правило нарушают, он будет вести себя так же.

Это касается и перевозки в автомобиле. Если родители объясняют ребёнку, что он должен ездить в автокресле, но сами при этом не будут применять ремни безопасности, ребёнок будет сопротивляться, не понимать, почему он должен пристегнуться, а родители нет.

Самоуверенность родителей. Спешка.

Нередки случаи, когда чрезмерная самоуверенность и спешка родителей приводит к трагедии на дороге. Например, мама или папа должны отвести ребёнка в школу или детский сад, но уже опаздывают на работу. У некоторых возникает желание быстро перебежать проезжую часть, не доходя до пешеходного перехода или не дожидаясь зелёного сигнала светофора. Безусловно, чаще всего им это удаётся без каких-либо последствий. За исключением одного: ребёнок запоминает такую манеру поведения и затем копирует, но уже самостоятельно, когда рядом не будет родителей, которые могут правильно оценить ситуацию (хотя и взрослые нередко ошибаются). В этом и кроется опасность.

Ежедневная отработка навыков безопасного поведения на дороге

Формирование безопасного поведения ребёнка на дороге – это непрерывный, ежедневный процесс, который не должен ограничиваться беседой. Когда родители идут куда-то вместе с ребёнком, важно обращать его внимание на различные объекты улично-дорожной сети. Акцентировать внимание на нарушителях правил дорожного движения, подчёркивая своё неодобрение их поведения. Чем раньше родители начнут обучать ребёнка безопасному поведению на дороге, тем эффективнее и результативнее будет этот процесс.

Выходя из подъезда, напоминайте об осторожности, ожидая автобус на остановке, объясняйте, что от проезжей части нужно отойти подальше, выходя из автобуса, обращайте внимание на то, что необходимо дождаться его полной остановки и т.д.

Несколько детей в семье

Рассмотрим случаи, когда мама или папа идут с двумя детьми, один из которых находится в коляске. К сожалению, нередко родители больше сосредоточены на младшем ребенке. Например, мама с малышом в коляске идёт забирать из детского сада старшего ребёнка. Когда они возвращаются домой внимание мамы сосредоточено на малыше. В это время второй ребёнок остаётся без контроля и может внезапно выбежать на проезжую часть.

Чтобы избежать такой ситуации, родителям следует обучать ребенка идти рядом и стараться двигаться как можно дальше от проезжей части. На узком тротуаре двигаться следует таким образом, чтобы родитель с коляской находился между старшим ребёнком и краем тротуара, и ни в коем случае не выпускал его из вида. При переходе проезжей части необходимо быть предельно внимательным и обязательно держать и старшего ребёнка за руку.